



11-17 ноября 2023

# **Развитие пассажирских перевозок по внутренним водным путям Российской Федерации**

Пошивай Александр Иванович

# Внутренние водные пути Российской Федерации

ЕДИНАЯ ГЛУБОКОВОДНАЯ СИСТЕМА  
ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Регионы с  
безальтернативными  
внутренними водными  
путями и имеющие  
существенное  
экономико-социальное  
значение

**6 532 км**  
ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ЕДИНОЙ ГЛУБОКОВОДНОЙ  
СИСТЕМЫ

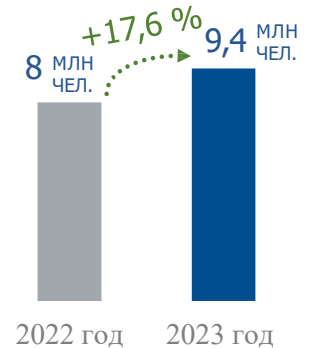
**101 681,2 км**  
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВВП

**50 761,3 км**  
С ГАРАНТИРОВАННЫМИ  
ГАБАРИТАМИ

**41 766,9 км**  
С КРУГЛОСУТОЧНЫМ  
ДВИЖЕНИЕМ

**2 728** ЕД.  
пассажирского флота

Перевозка пассажиров  
за 9 месяцев 2023 г.



# Устранение лимитирующих участков на ЕГС



- Единая глубоководная система
- МТК «Север-Юг»
- Азово-Черноморский бассейн

**1** УЧАСТОК Р. ВОЛГА ОТ ГОРОДЦА ДО Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД (40 КМ)

Решение: **РЕКОНСТРУКЦИЯ ГОРОДЕЦКОГО ГИДРОУЗЛА**

I ЭТАП (2025) —> 10,8 млн тонн

II ЭТАП (2026) —> 20 млн тонн

**2** УЧАСТОК Р. ДОН ОТ КОЧЕТОВСКОГО ГИДРОУЗЛА ДО Г. АЗОВ (116 КМ)

Решение: **СТРОИТЕЛЬСТВО БАГАЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА**

I ЭТАП (2025) —> 27,6 млн тонн

II ЭТАП (2026) —> ЗАВЕРШЕНИЕ

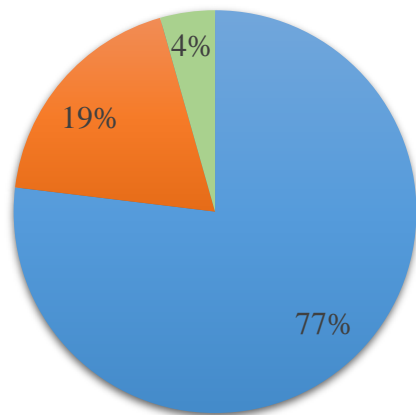
**3** УЧАСТОК Р. КАМА (НИЖНЕКАМСКОЕ ВДХР.) ОТ ВОТКИНСКОГО ГИДРОУЗЛА ДО Г. САРАПУЛ (68 КМ)

Решение: **ПОДЪЕМ УРОВНЯ НИЖНЕКАМСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА, СТРОИТЕЛЬСТВО ГТС**

2030 год —> + 4 млн тонн

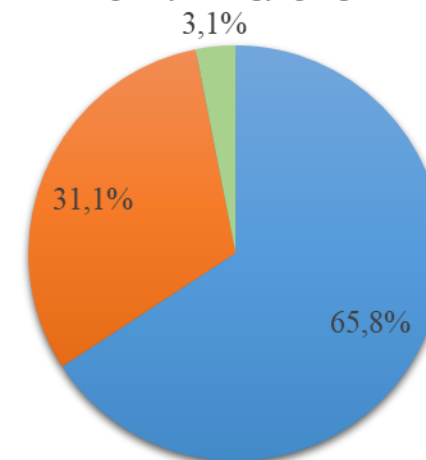
# Регулярные перевозки внутренним водным транспортом

Объем перевозок в 2022 году  
9,1 млн человек



■ Транспортные ■ Экскурсионно-прогулочные ■ Туристские

Объем перевозок к 2030 году  
19 млн человек

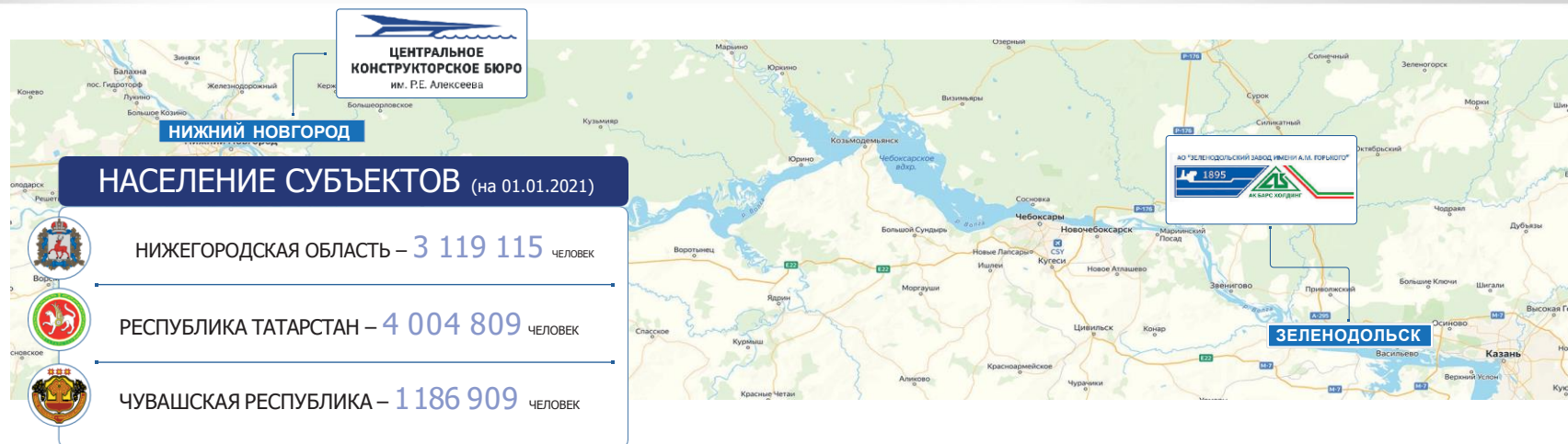


■ Транспортные ■ Экскурсионно-прогулочные ■ Туристские

**Потребность в строительстве нового пассажирского флота 360 ед.**



# Речные магистрали: Предпосылки для создания проекта в субъектах



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО им. Р.Е. Алексеева**

**АО "ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ А.М. ГОРЬКОГО" 1895**

**СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ**

**75 %**

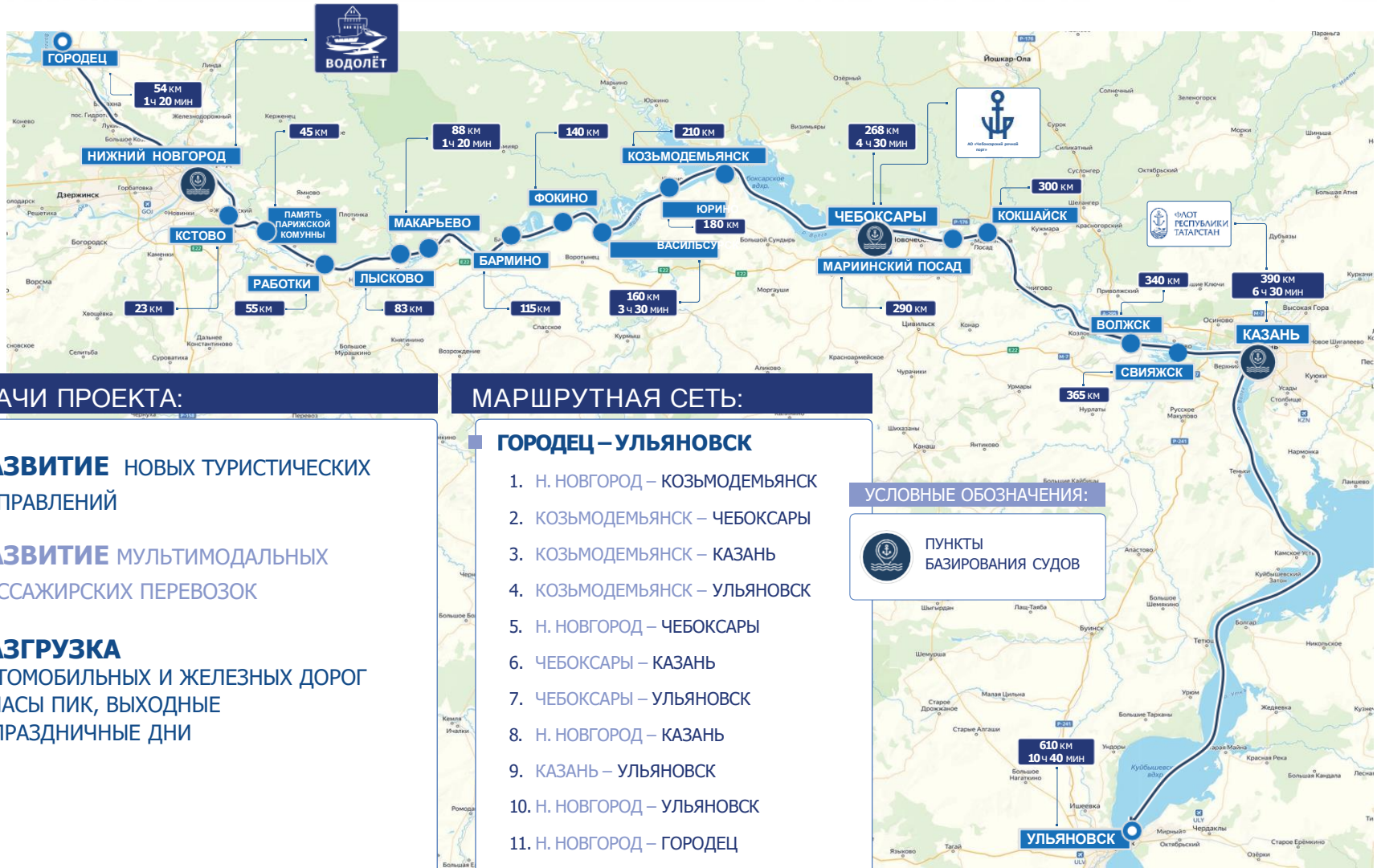
пассажиры путешествовали по реке Волге на межрегиональных маршрутах с туристическими целями

**ОЖИДАЕМЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В 2024 ГОДУ:**

- НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ:** ..... 150 000 ПАСС.
- РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН:** ..... 180 000 ПАСС.
- ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА:** ..... 24 000 ПАСС.

ВРЕМЯ В ПУТИ И СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА РАЗНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА			
МАРШРУТ	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ	АВТОБУС	Ж/Д
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – ЧЕБОКСАРЫ</b>	«Валдай» – 4 ч 30 мин	4 ч 30 мин	нет прямого сообщения
	1 500 руб.	900 руб.	
<b>ЧЕБОКСАРЫ – КАЗАНЬ</b>	«Валдай» – 3 ч	3 ч 15 мин	нет прямого сообщения
	630 руб.	550 руб.	
<b>КАЗАНЬ – УЛЬЯНОВСК</b>	«Метеор» – 4 ч	4 ч 15 мин	5 ч 15 мин
	1 500 руб.	1 000 руб.	1 011 руб.
<b>НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ</b>	«Метеор» – 6–7 ч (проект)	7 ч 50 мин	6 ч 10 мин
	4 800 руб. – без субсидирования 2 500 руб. – с субсидированием	1 600–1 800 руб.	1 375 руб.

# Речные магистрали: I этап. Маршрутная сеть и задачи проекта



## ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

- **РАЗВИТИЕ** НОВЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ
- **РАЗВИТИЕ** МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
- **РАЗГРУЗКА** АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ЧАСЫ ПИК, ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

## МАРШРУТНАЯ СЕТЬ:

- ГОРОДЕЦ – УЛЬЯНОВСК**
1. Н. НОВГОРОД – КОЗЬМОДЕМЬЯНСК
  2. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК – ЧЕБОКСАРЫ
  3. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК – КАЗАНЬ
  4. КОЗЬМОДЕМЬЯНСК – УЛЬЯНОВСК
  5. Н. НОВГОРОД – ЧЕБОКСАРЫ
  6. ЧЕБОКСАРЫ – КАЗАНЬ
  7. ЧЕБОКСАРЫ – УЛЬЯНОВСК
  8. Н. НОВГОРОД – КАЗАНЬ
  9. КАЗАНЬ – УЛЬЯНОВСК
  10. Н. НОВГОРОД – УЛЬЯНОВСК
  11. Н. НОВГОРОД – ГОРОДЕЦ

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ПУНКТЫ БАЗИРОВАНИЯ СУДОВ

## УЧАСТНИКИ:



НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

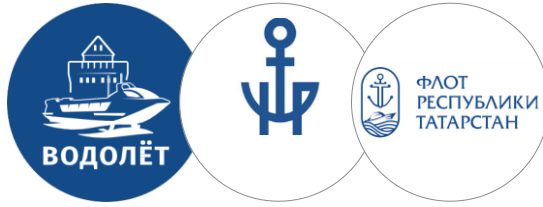


РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН



ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

## ОПЕРАТОРЫ



## СУДОСТРОЕНИЕ

**2** ГОДА  
СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ



**31**  
ЕДИНИЦА

## ПОТРЕБНОСТЬ ВО ФЛОТЕ

ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТУ I ЭТАПА

**11** В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЕДИНИЦ

**2** ОЖИДАЕТСЯ  
Я  
ЕДИНИЦЫ ПОСТАВКА

**18** ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ПОТРЕБНОСТЬ  
ЕДИНИЦ

ОПЕРАТОР	В ЭКСПЛУАТАЦИИ	ОЖИДАЕТСЯ ПОСТАВКА	ПОТРЕБНОСТЬ
ООО «ВОДОЛЁТ»	«Валдай 45Р» – 5 ед. «Метеор 120Р» – 1 ед.	«Метеор 120Р» – 2 ед.	«Валдай 45Р» – 10 ед. «Метеор 120Р» – 3 ед.
АО «ЧЕБОКСАРСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»	«Валдай 45Р» – 3 ед.	–	«Метеор 120Р» – 1 ед.
АО «ФЛОТ РТ»	«Метеор-2020» – 2 ед.	–	«Метеор-2020» – 4 ед.

**10** ЕДИНИЦ  
ТРЕБУЕТСЯ МОБИЛЬНЫХ ПРИЧАЛОВ ДЛЯ СКОРОСТНОГО ФЛОТА

# Маршрутная сеть скоростного сообщения в Сибири и на Дальнем Востоке

53 маршрута      89 судов      393 тыс. чел.

## Основные маршруты

Маршрут	Судно	Судовладелец
Ханты-Мансийск – Сургут - Банный	«Валдай 45Р», «Метеор 120Р»	АО «Северречфлот»
Ханты-Мансийск – Нялино	«Валдай 45Р», «Метеор 120Р»	АО «Северречфлот»
Ханты-Мансийск – Селиярово	«Валдай 45Р», «Метеор 120Р»	АО «Северречфлот»
Ханты-Мансийск – Урманый	«Валдай 45Р», «Метеор 120Р»	АО «Северречфлот»
Якутск - Олёкминск-Якутск	«Валдай 45Р»	АО «Ленатурфлот»
Якутск – Сангары - Якутск	«Валдай 45Р»	АО «Ленатурфлот»
Олёкминск – Ленск -Олёкминск	«Валдай 45Р»	АО «Ленатурфлот»
Енисейск-Бор-Енисейск	«А45-1»	АО «Пассажирречтранс»
г. Комсомольск-на-Амуре - г. Николаевск-на-Амуре	«Метеор»	ООО «КомПасс»





# Пассажирские перевозки на электросудах



20 июня 2023 года открылся первый круглогодичный речной маршрут Киевский — Сердце Столицы, а 29 сентября появился еще один маршрут ЗИЛ — Печатники.



9 июня 2023 года в Красноярске открылась навигация первого прогулочного электросудна серии Ecoscruiser на регулярном маршруте Красноярск — Дивногорск.



# Круизное судоходство

**100** ЕДИНИЦ

КРУИЗНОГО ФЛОТА МОГУТ  
ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ  
ПО ТУРИСТСКИМ МАРШРУТАМ

**85** СУДОВ

НАХОДЯТСЯ В РАБОТЕ В НАВИГАЦИЮ 2023  
ГОДА

2-Х, 3-Х И 4-Х ПАЛУБНЫЕ ТЕПЛОХОДЫ  
РАЗЛИЧНОЙ

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬЮ  
ОТ 90 ДО 330 ЧЕЛОВЕК

**45** ЛЕТ

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ КРУИЗНОГО ФЛОТА

**< 60** ЛЕТ

ВОЗРАСТ ПОЛОВИНЫ ТЕПЛОХОДОВ  
Основная часть судов работает на  
более чем **80** маршрутах европейской  
части Российской Федерации

## НОВЫЕ КРУИЗНЫЕ СУДА



Мустай Карим



Золотое кольцо



Петр Великий



PV8714

# Направления развития перевозок пассажиров водным транспортом



Поручения Президента Российской Федерации  
от 30.07.2023 года



- ❖ При участии высших должностных лиц заинтересованных субъектов Российской Федерации разработать маршрутную сеть пассажирских перевозок по внутренним водным путям Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на период до 2035 года, определив основные пункты для посадки (высадки) пассажиров, ежегодные объемы таких перевозок, необходимое количество и типы судов;
- ❖ Принять решения, направленные обеспечение поддержки строительства пассажирских судов, в том числе электросудов;
- ❖ Обеспечить принятие мер по развитию объектов инфраструктуры речных портов, в том числе объектов зарядной инфраструктуры для электросудов;
- ❖ Подготовить программу развития пассажирского судоходства на оз. Байкал и ряд других.

**Спасибо за внимание!**