



11-17 ноября 2023

**Применение цифровых инструментов для
внедрения и мониторинга инноваций в дорожном
хозяйстве**

Бедусенко Александр Александрович
Генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»

Дорожная деятельность характеризуется постоянным внедрением и использованием новых технологий, материалов и изделий, что способствует ее развитию и улучшению качества жизни населения.

Области применения новых технологий:



Устройство покрытий автомобильных дорог



Защита конструкций
(искусственных сооружений)



Технологии организации дорожного движения и ИТС



Формирование перечня инновационных решений, материалов и технологий повторного применения



Цель

Повышение компетенций представителей заказчиков и подрядных организаций

Результат

Сокращение технологического отставания дорожной отрасли (особенно региональной) от общемировых стандартов качества и долговечности автомобильных дорог



РННТ Регистр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Технологии | Конструкции | Производства | Документы | Карта

Найдено технологий - 283 Поиск по технологиям

Статус рассмотрения ↑	Технология	Вид работ	Группа ↑	Стадия внедрения ↑	Год разработки ↑
✓	LEDTIMER-T1 - компенсация избыточной освещенности при отрицательных температурах	Т	ОСВ	Опытно-экспериментальное внедрение	Нет данных
✓	LEDTIMER-V - адаптивное изменение потребляемой мощности в зависимости от питающего напряжения сети	Т	ОСВ	Опытно-экспериментальное внедрение	Нет данных
✓	Групповое управление световым потоком светодиодных светильников (ночное диммирование) АСУНО 230/170В	Т	ОСВ	Широкое применение	2018
✓	Компенсация деградации светодиодов LEDTIMER-K2 (КДС) - Светильник со стабилизированным световым потоком.	Т	ОСВ	Широкое применение	2018
✓	Мастичная однокомпонентная полиуретановая гидроизоляция РАББЕРФЛЕКС®-55 для проезжих частей мостовых сооружений и подземных частей строительных конструкций.	МГИ	МГИ	Широкое применение	2014
✓	Ограждения дорожные удерживающие тросового типа 000 «ДОРКОМПЛЕКТ-ЯВИР» с тросом плакированным алюминием	ЗНК	ЗНК	Широкое применение	Нет данных
✓	Прочно-упругий состав РАББЕРФЛЕКС® ДШ-250 на основе полиуретановых эластомеров, для устройства переходных зон деформационных швов на мостовых сооружениях.	ДЕФ	ДЕФ	Широкое применение	2019
✓	Снижение освещенности в период уменьшения автомобильного трафика LEDTIMER	Т	ОСВ	Широкое применение	2018
✓	Технологии применения технических средств организации дорожного движения	ЗНК	ЗНК	Широкое применение	Нет данных
✓	Технология антикоррозионной защиты с помощью гидроизоляционной системы «Conibridge 2301» для железобетонных и стальных плит пролетных строений мостовых сооружений и других строительных конструкций из стали и железобетона	МГИ	МГИ	Широкое применение	2019
✓	Технология антикоррозионной защиты с помощью системы антивандального покрытия	МГИ	МГИ	Широкое применение	2018
✓	Технология антикоррозионной защиты с помощью системы защитного покрытия ВМП для мостовых, бетонных и железобетонных конструкций №1.2	МГИ	МГИ	Широкое применение	2018

Ключевые направления развития и модернизации

Совершенствование

структуры и классификации технологий, материалов и изделий, размещаемых в Реестре

Внедрение

системы ранжирования доступных технологий, материалов и изделий в Реестре в целях определения наилучших по комплексу критериев

Обеспечение

удобства использования всеми участниками процесса, посредством веб-интерфейса

Интеграция

с информационными системами федеральных органов исполнительной власти, регулирующих процессы дорожной деятельности

Результаты мониторинга

Разработка и/или актуализация нормативно-технической базы, связанной с вопросами внедрения инноваций

Переподготовка и/или повышение квалификации специалистов

Развитие системы проведения сопоставительных испытаний

Формирование перечня центров и лабораторий для проведения комплексных исследований дорожно-строительных материалов

Потенциал информационной системы



Использование опыта АСУ МКВИ



Географическая привязка данных



Личные учетные данные пользователей ресурса



Модернизацию Реестра предлагается проводить путём создания отдельного модуля в ФГИС СКДФ

Мониторинг и контроль
внедрения инноваций
на дорогах федерального
значения

Внедрение механизма мониторинга
и анализа эффективности
применения новых и
инновационных технологий
на всей сети
автомобильных дорог

Единый
общепромышленный
ресурс

Использование потенциала
информационных систем



Инструмент перевооружения
отрасли передовыми
технологическими разработками

Благодарю за внимание!

