



# 加强中俄交通大学合作，促进中俄交通科技发展

Укрепление сотрудничества между китайскими и российскими транспортными университетами, содействие транспортному развитию науки и техники Китая и России

北京交通大学 荆涛

Пекинский транспортный университет Цзин Тао

16.11.2023

# 目录

Содержание

## ■ 1 中俄交通大学合作使命

Миссия по сотрудничеству между китайскими и российскими транспортными университетами

## ■ 2 交通科技发展情况

Развитие науки и техники в области транспорта

## ■ 3 北京交通大学情况与合作愿景

Пекинский транспортный университет и пожелание о сотрудничестве в будущем

# 目录

Содержание

## ■ 1 中俄交通大学合作使命

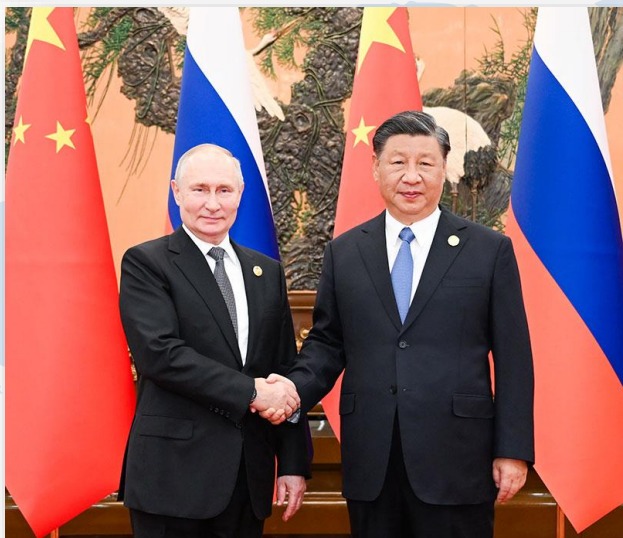
Миссия по сотрудничеству между китайскими и российскими транспортными университетами

## ■ 2 交通科技发展情况

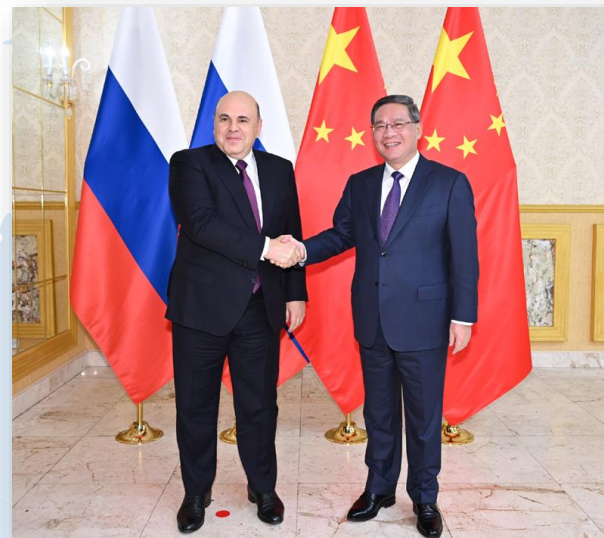
Развитие науки и техники в области транспорта

## ■ 3 北京交通大学情况与合作愿景

Пекинский транспортный университет и пожелание о сотрудничестве в будущем



国家主席习近平在北京人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的俄罗斯总统普京举行会谈  
Председатель КНР Си Цзиньпин провел переговоры с Президентом России Владимиром Путиным во время 3-го форума высшего уровня по международному сотрудничеству в рамках “Одного пояса и одного пути” в Доме народных собраний в Пекине

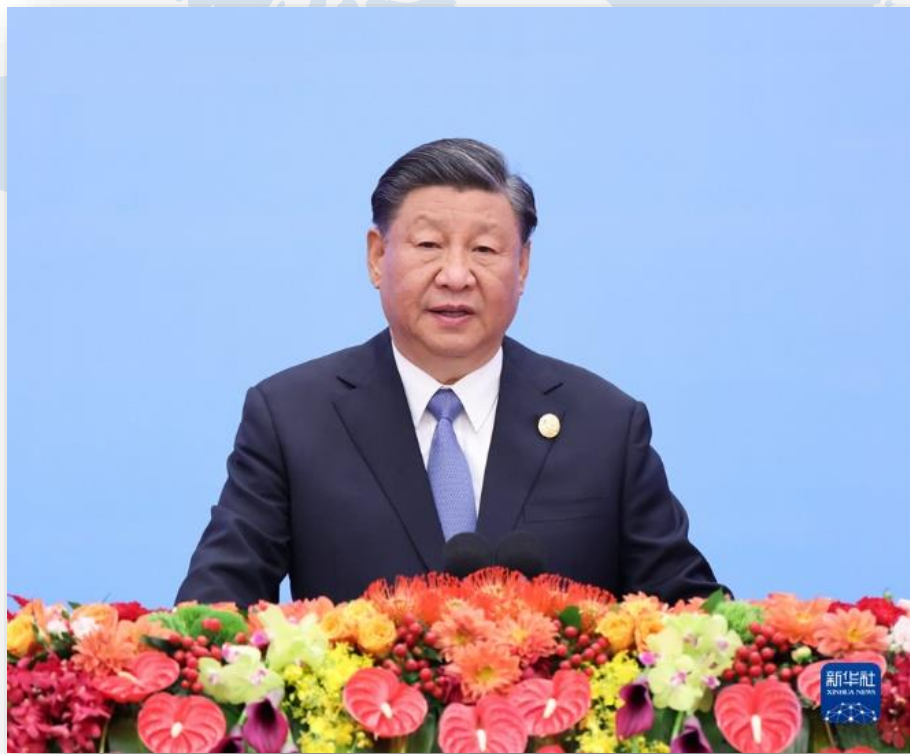


国务院总理李强在比什凯克出席上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第二十二次会议期间会见俄罗斯总理米舒斯京  
Премьер Госсовета КНР Ли Цян встретился с премьер-министром России Михаилом Мишустиным в ходе 22-го заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС в Бишкеке

**明年是中俄建交75周年，中俄友谊历久弥新。  
进入新时代，在两国元首的共同努力下，中俄关系进入新的阶段。**

**В следующем году исполнится 75 лет со дня установления дипломатических отношений между Китаем и Россией, и китайско-российская дружба будет длиться вечно. Вступая в новую эру, благодаря совместным усилиям глав двух государств, китайско-российские отношения будут вступить в новый этап.**





## 中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动

### 8 шагов в поддержку высококачественной реализации

#### Инициативы «Один пояс и один путь»

##### ◆ 构建“一带一路”立体互联互通网络

формировать взаимосвязанную транспортную сеть на пространстве

#### Инициативы «Один пояс и один путь»

##### ◆ 支持建设开放型世界经济

поддерживать развитие открытой мировой экономики

##### ◆ 开展务实合作

развертывать практическое сотрудничество

##### ◆ 促进绿色发展

содействовать зеленому развитию

##### ◆ 支持科技创新

стимулировать технологичную инновацию

##### ◆ 支持民间交往

наращивать культурно-гуманитарные связи

##### ◆ 建设廉洁之路

строить «честный путь»

##### ◆ 完善“一带一路”国际合作机制

совершенствовать механизм международного сотрудничества

国家主席习近平在人民大会堂出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》的主旨演讲

Председатель КНР Си Цзиньпин принял участие в церемонии открытия

Третьего форума высшего уровня по международному сотрудничеству в рамках «Одного пояса и одного пути» и выступил с программной речью под

названием "Во имя открытости, толерантности, взаимосвязанности и совместного развития в мире".



俄罗斯卫星通讯社

俄罗斯总统普京在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上致辞

Президент России Владимир Путин выступил с речью на церемонии открытия Третьего форума высшего уровня по международному сотрудничеству в рамках “Одного пояса и одного пути”

俄罗斯是“一带一路”倡议的支持者和重要伙伴，“一带一路”倡议旨在推动构建一个更加公正的多极世界，是面向未来的重要全球性计划。

Россия является сторонником и важным партнером инициативы “Пояс и путь”. Она направлена на содействие построению более справедливого и многополярного мира, что является важным глобальным планом на будущее.



国家主席习近平在北京人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的俄罗斯总统普京举行会谈

Председатель КНР Си Цзиньпин провел переговоры с Президентом России Владимиром Путиным во время 3-го форума высшего уровня по международному сотрудничеству в рамках “Одного пояса и одного пути” в Доме народных собраний в Пекине

# 目录

Содержание

## ■ 1 中俄交通大学合作使命

Миссия по сотрудничеству между китайскими и российскими транспортными университетами

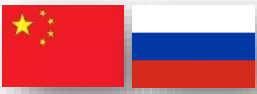
## ■ 2 交通科技发展情况

Развитие науки и техники в области транспорта

## ■ 3 北京交通大学情况与合作愿景

Пекинский транспортный университет и пожелание о сотрудничестве в будущем





铁路：营业里程达到15.5万公里，其中高铁4.2万公里，居世界第一

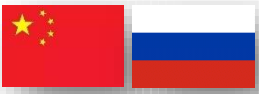
Железная дорога: Общая протяжённость достигла 155 000 километров, из которых 42 000 километров приходится на высокоскоростные железные дороги, занимающие первое место в мире.



公路：总里程535.48万公里，高速公路总里程17.73万公里，居世界第一

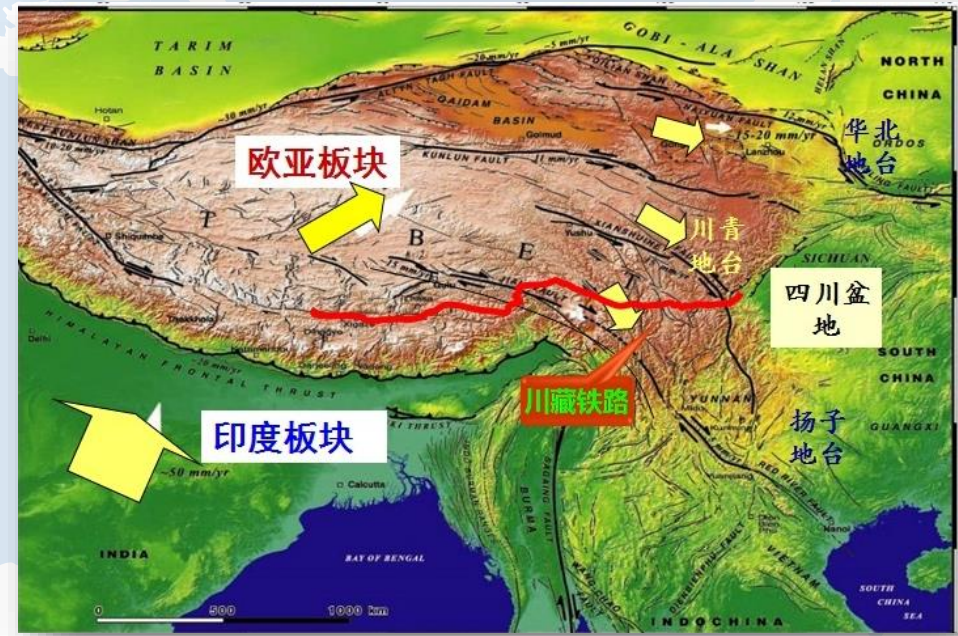
Шоссе: Общая протяжённость составляет 5,3548 миллиона километров, а по шоссе составляет 177 300 километров, занимая первое место в мире.



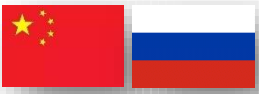


➤ 突破高原高寒地区冻土和通信两大难题，为青藏、川藏铁路建设提供科技支撑。

Преодолев две основные проблемы, связанные с вечной *мерзлотой* и *коммуникациями на высокогорье* и в альпийских районах, и обеспечить научную и технологическую поддержку строительству железных дорог Цинхай-Тибет и Сычуань-Тибет.







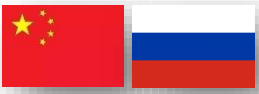
➤ **在重载铁路方面开展自主创新，不断提高铁路运输能力。**

Внедрять независимые инновации на железных дорогах **большой грузоподъемности** и постоянно **повышать пропускную способность железнодорожных перевозок.**



大秦铁路CTC调度台





- 我校成立了**智慧高铁系统前沿科学中心**，**聚焦智慧高铁系统列车自主运行、旅客人行服务、高铁健康管理**3个方向的世界性难题，不断探索智慧高铁领域的基础理论和前沿技术，引领**“智慧高铁中国名片”**。



При поддержке Министерства образования создал **Передовой научный центр интеллектуальных высокоскоростных железнодорожных систем**, сосредоточившись на трех мировых проблемах в области: **автономного управления поездами, комфортного обслуживания пассажиров и санитарного контроля на высокоскоростных поездах**. Это необходимо, чтобы постоянно исследовать базовые теории и передовые технологии в области интеллектуальных высокоскоростных железных дорог, что стало **“визитной карточкой” интеллектуальных высокоскоростных железных дорог Китая**.



# 目录

Содержание

## ■ 1 中俄交通大学合作使命

Миссия по сотрудничеству между китайскими и российскими транспортными университетами

## ■ 2 交通科技发展情况

Развитие науки и техники в области транспорта

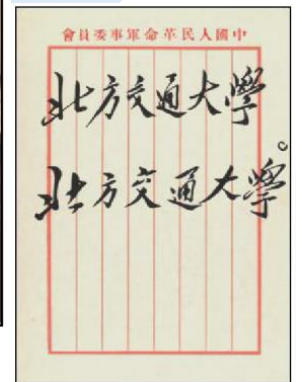
## ■ 3 北京交通大学情况与合作愿景

Пекинский транспортный университет и пожелание о сотрудничестве в будущем



北京交通大学作为教育部、交通运输部、国家铁路局、北京市和国铁集团共建的具有鲜明铁路行业特色的双一流高校。建校127周年以来，深度融入了国家科技创新体系，为铁路做出了系列重大贡献，成为铁路行业高校的“领头雁”。

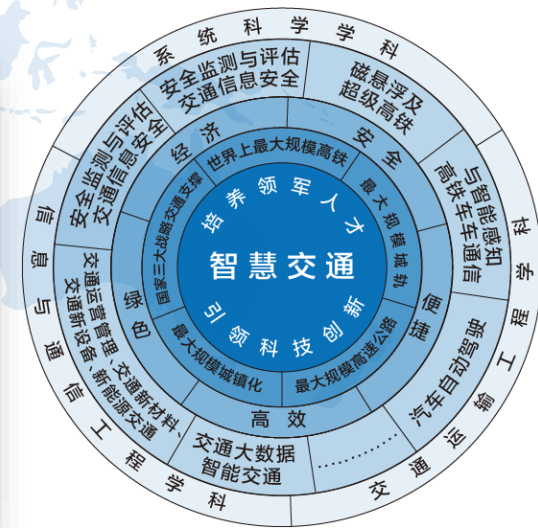
Пекинский транспортный университет - это университет мирового класса и первоклассных специальностей с отличительными характеристиками железной дороги, созданный совместно Министерством образования, Министерством транспорта, Государственным управлением железной дороги, правительством Пекина и Государственной железной дорогой. За 127-е развитие глубоко интегрировал в национальную систему научно-технических инноваций, внес ряд важных вкладов в развитие железных дорог и стал “ведущим университетом” железнодорожной отрасли.





学校以“智慧交通”为引领，以交通运输工程、系统科学、信息与通信工程三个一级学科为支撑，实施一流学科领域建设，“培养行业领军人才、引领铁路科技创新”，建成特色鲜明世界一流的创新型大学。

Университет возглавляется *“интеллектуальным транспортом”* и поддерживается тремя дисциплинами первого уровня - *транспортной инженерией, системными науками и информационно-коммуникационной инженерией*. Реализуется создание первоклассных предметов, *“подготовка ведущих специалистов и вести научно-технические инновации в области железной дороги”*, что приводит к созданию инновационного университета мирового класса с отличительными характеристиками.







学校积极践行“政产学研用”协同创新，开展有组织科研，解决行业卡脖子问题，实现关键核心技术的突破，近年来获**国家奖22项**。近年来，科研经费连年增长，2022年突破**15亿元**。

Университет активно взаимодействует с совместные инновации “**Систематическое сотрудничество в производстве, обучении, научных исследованиях и практическом применении**”, проводит организованные научные исследования, решает критические (прорывные) технологии и реализует прорывы в ключевых технологиях. За последние годы она получила **22 национальные награды**. В последние годы финансирование научных исследований увеличивалось из года в год, превысив в 2022 году **1,5 миллиарда юаней**.

### 关键核心技术连续突破 прорывы в ключевых технологиях

#### 科研经费连年增长

финансирование научных исследований увеличивалось из года в год



15亿元  
1,5 миллиарда юаней



列控系统 система движения и управления поездов

打破了垄断 разрушать монополию



无砟轨道/无缝线路  
Безбалластная / бесшовная линия

世界先进水平 мировой продвинутый уровень



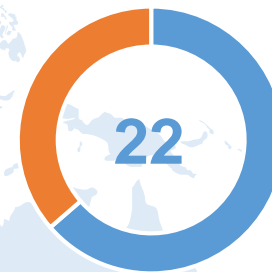
隧道建设  
Строительство туннеля

世界领先水平 Ведущий мировой уровень



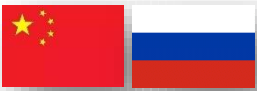
新能源  
новые источники энергии

引领中国新能源动车组 лидирует моторвагонный поезд с новой источником энергии Китая



#### 国家科技奖

национальные научно-технические награды



# 交通运输工程五次排名世界第一，交通运输领域高水平论文连续多年排名第一

Специальность по транспортной инженерии *пять раз занимала первое место в мире*, а количество *статей высокого уровня* в области транспорта занимало *первое место* на протяжении многих лет.

## 在世界交通运输领域研究处于领先水平

Исследование в области транспорта в мире находится на ведущем уровне

世界一流学科排名 2022 Global Ranking of Academic Subjects		
交通运输工程		
1	北京交通大学	中国
2	代尔夫特理工大学	荷兰
3	清华大学	中国
4	东南大学	中国

## 2022软科世界一流学科

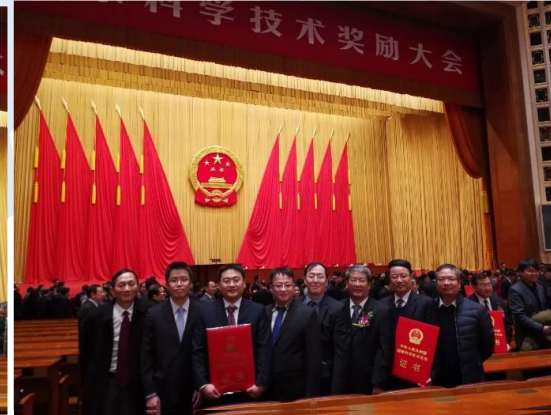
2022 Soft Science - дисциплина мирового класса

## 交通运输工程第四次排名

**世界第一** транспортная инженерия четвертый раз занимает *первое место в мире*

## 顶尖学科数位列全国

**第34位** Лучшие дисциплины занимают по стране 34-е место





# 成果转化成效显著，专利授权和申请均创新高，学校孵化的两家铁路高科技公司先后上市，近5年营收合计超过百亿元。

Трансформация достижений привела к замечательным результатам, количество **выданных патентов и заявок достигло новых рекорд**, а две железнодорожные высокотехнологичные компании, созданные университетом, последовательно разместили свои акции на биржах с **общим доходом более 10 миллиардов юаней за последние пять лет**.



申请заявление



授权наделение полномочиями



股票代码Биржевой код: 688015

轨道交通领域的“中国大脑” “Китайский мозг” в области железнодорожного транспорта

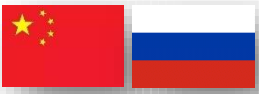
股票代码Биржевой код: 300851

轨道交通列车运行控制系统关键设备Ключевое оборудование системы управления движением поездов

致力于推动技术创新和成果转化

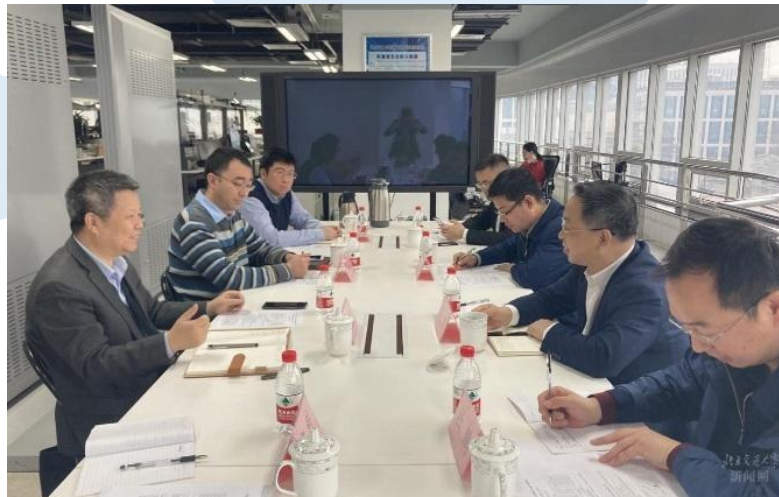
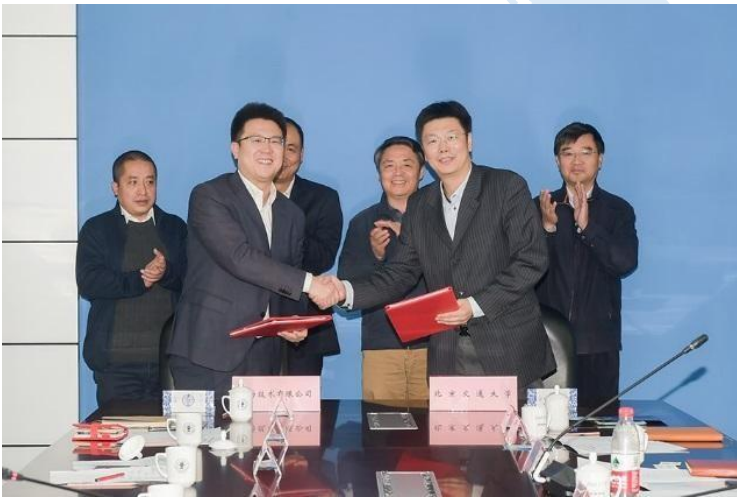
Акцентирование внимание на технологических инновациях и преобразовании достижений

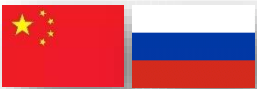




我校与国铁集团、中车集团、国能集团、中国铁建、中国航天科技、华为等**110**多个高水平的行业企业，**共建产学研人才培养联合基地，开展定制化培养**。构建了以本硕结合、本博结合、硕博连读、行业特色专业硕士学位班、重大工程专业博士学位班等5种模式为核心的**产教联合卓越工程师人才培养体系**。

Университет совместно с более 110 предприятиями высокого уровня *создали совместную базу с совместимостью производства, обучения и исследования*, таких как China Railway Group, CRRC Group, Guoneng Group, China Railway Construction, China Aerospace Science and Technology, Huawei и т.д. для *подготовки специалистов и проведения индивидуального обучения*. Создаётся *система с совместимостью производства и обучения для подготовки выдающихся инженеров* с пятью моделями, такими как сочетание бакалаврских и магистерских степеней, сочетание бакалаврских и докторских степеней, непрерывное изучение магистерских и докторских степеней, программы получения степени магистра с отраслевыми особенностями и программы получения степени докторских наук по крупными проектам.





**我校依托轨道交通控制与安全全国重点实验室、轨道交通运行控制系统国家工程研究中心、移动专用网络国家工程研究中心等重大平台，构筑培养高地和特区，促进研究生教育、科学研究与企业实际需求的紧密结合。**

Опираясь на основные крупные платформы, такие как Национальная ключевая лаборатория по управлению безопасностью железнодорожного транспорта, Национальный центр инженерных исследований по системе управления движением железнодорожного транспорта и Национальный центр инженерных исследований о мобильных сетях, построил учебные площадки и специальные зоны для содействия тесной интеграции магистерского образования, научных исследований и фактические потребности предприятий.







## 愿景 Пожелание о сотрудничестве в будущем:

### ◆ 加强中俄交通大学联盟和中俄交通部门之间的协同合作

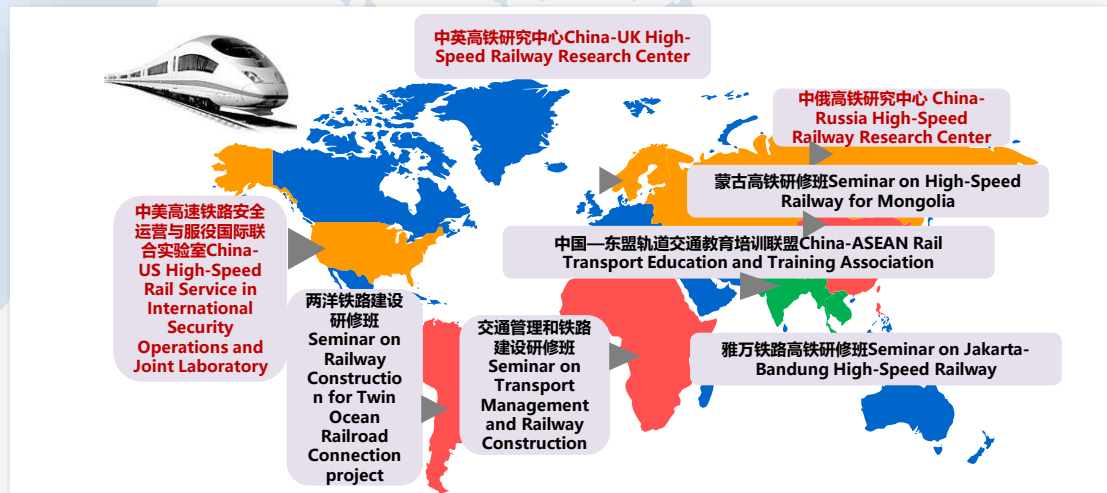
Укреплять сотрудничество между Ассоциацией ректоров транспортных вузов России и Китая и китайско-российским транспортными управлениями

### ◆ 提升联盟内高校总体教育质量和科技创新能力，发挥联盟国际影响力

Повышать общее качество образования и научно-технический инновационный потенциал университетов ассоциации, а также в полной мере использовать её международное влияние

### ◆ 促进交通人才培养和科技研发，服务中俄交通事业发展

Содействовать подготовке специалистов в области транспорта, научно-техническим исследованиям и разработкам, а также способствовать транспортному развитию России и Китая





The background features a large, multi-story white university building with a central tower and a flagpole. The scene is framed by trees with yellow and green autumn foliage. A black lamppost with white dots is visible in the lower-left foreground. The sky is a clear, bright blue.

**谢谢大家!**

**Спасибо за внимание!**